

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK LẮK**

Số: /UBND-NC

V/v khắc phục hậu quả các vụ tai
nạn giao thông đặc biệt nghiêm
trọng xảy ra trong thời gian 6
tháng đầu năm 2024

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Đắk Lắk, ngày tháng 8 năm 2024

Kính gửi:

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể;
- Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố.

Thời gian qua, các sở, ban, ngành, UBND các cấp đã tập trung triển khai đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông, tuy nhiên, tình hình tai nạn giao thông (TNGT) đường bộ trên địa bàn tỉnh vẫn diễn biến phức tạp, gây thiệt hại lớn về người và tài sản. Trong 6 tháng đầu năm 2024, TNGT trên địa bàn toàn tỉnh xảy ra 208 vụ, làm 131 người chết và 140 người bị thương, hư hỏng 292 phương tiện (so với cùng kỳ năm 2023, giảm 15 vụ, tăng 01 người chết, giảm 21 người bị thương; so với thời gian trước liền kề, giảm 22 vụ, giảm 09 người chết, tăng 05 người bị thương). Nguyên nhân chủ yếu là do ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông còn hạn chế, không làm chủ tốc độ, không đi đúng phần đường, làn đường, tránh, vượt sai quy định, không nhường đường, không chấp hành biển báo hiệu..., nổi lên TNGT liên quan đến sử dụng rượu, bia và xảy ra với lứa tuổi học sinh chiếm tỷ lệ cao so với năm 2023. Xảy ra 03 vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng, làm chết 10 người, bị thương 3 người, để lại hậu quả thương tâm.

Để khắc phục hậu quả 03 vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng, ngăn chặn kịp thời không để xảy ra các vụ TNGT tương tự, góp phần giảm thiểu TNGT, ổn định tình hình trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn tỉnh; Chủ tịch UBND tỉnh đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và yêu cầu các sở, ban, ngành, đoàn thể, UBND các huyện, thị xã, thành phố triển khai thực hiện:

1. Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các sở, ban, ngành, UBND các huyện, thị xã, thành phố tiếp tục thực hiện nghiêm, có hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp tại Kế hoạch số 3588/KH-UBND,

ngày 28/4/2023 của UBND tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg, ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về “*Tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới*” và các chỉ đạo về bảo đảm TTATGT, trong đó tập trung thực hiện Thông báo số 342/TB-VPCP ngày 23/7/2024 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Lưu Quang tại Hội nghị sơ kết công tác bảo đảm TTATGT 6 tháng đầu năm và triển khai nhiệm vụ trọng tâm quý III năm 2024.

2. Công an tỉnh

- Chỉ đạo lực lượng Công an khẩn trương điều tra, xác minh, làm rõ nguyên nhân các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng và xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân vi phạm theo quy định của pháp luật. Đồng thời, chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT trên các tuyến đường thuộc địa bàn quản lý, đặc biệt các hành vi vi phạm thường là nguyên nhân dẫn đến TNGT như: Chạy quá tốc độ quy định; vi phạm nồng độ cồn, ma túy; đi không đúng phần đường, làn đường; tránh, vượt không đúng quy định; đi ngược chiều đường; chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn; dừng, đỗ sai quy định; không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy....

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, đơn vị liên quan báo cáo, tham mưu, đề xuất UBND tỉnh tổ chức họp đánh giá nguyên nhân, triển khai các giải pháp khắc phục tồn tại, bất cập, đồng thời xem xét, xử lý trách nhiệm của tổ chức, cá nhân có liên quan để xảy ra các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng theo đúng chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 10/CT-TTg, ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về “*Tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới*”.

- Thường xuyên trao đổi thông tin trong thực hiện công tác tuần tra, xử lý các hành vi vi phạm, tăng cường công tác phối hợp với các đơn vị quản lý về giao thông vận tải, UBND các cấp kiểm tra, rà soát các bất cập về tổ chức giao thông, “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” về TNGT để tham mưu UBND tỉnh kiến nghị, chỉ đạo các biện pháp khắc phục, xử lý kịp thời.

- Đẩy mạnh phối hợp với các sở, ban, ngành liên quan, UBND các cấp tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT, trong đó tập trung phối hợp với ngành giáo dục theo chỉ đạo tại Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về “*tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông*”.

cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới” và Chương trình phối hợp số 11/CTr-BCA-BGDDT ngày 19/10/2022 giữa Bộ Công an và Bộ Giáo dục và Đào tạo.

- Phối hợp với Sở Tài chính, Sở Kế hoạch và Đầu tư, cơ quan, đơn vị có liên quan rà soát, báo cáo, tham mưu, đề xuất xem xét việc đầu tư triển khai lắp đặt hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ trọng điểm (đường Hồ Chí Minh, Quốc lộ 26, quốc lộ 27, tỉnh lộ 1, tỉnh lộ 2, tỉnh lộ 9) và tại các vị trí cửa ngõ thành phố Buôn Ma Thuột, thị xã Buôn Hồ và trung tâm huyện để thực hiện hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT.

3. Các sở, ban, ngành, đoàn thể, UBND cấp huyện

- Chủ tịch UBND huyện Krông Ana, Krông Pắc, Cư M'gar, thành phố Buôn Ma Thuột, địa bàn xảy ra 03 vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng: Chủ trì tổ chức họp đánh giá nguyên nhân, kiểm tra, rà soát, xác định, xem xét, xử lý trách nhiệm (nếu có) của tập thể, cá nhân liên quan; triển khai ngay các giải pháp khắc phục hậu quả, bắt cập, rút kinh nghiệm những tồn tại, hạn chế để báo cáo tại cuộc họp do UBND tỉnh tổ chức.

- Các sở, ban, ngành, đoàn thể, UBND cấp huyện xây dựng kế hoạch, xác định nội dung, nhiệm vụ, giải pháp cụ thể đảm bảo TTATGT, phù hợp với từng địa bàn, lứa tuổi, dân tộc, tôn giáo ... để nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông, tạo chuyển biến rõ nét về ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực của người dân khi tham gia giao thông. Tiếp tục quán triệt cho cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, nhân viên thuộc đơn vị, địa phương mình nắm rõ và tự giác, gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, thực hiện nghiêm quy định “*đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông*”. Đối với các trường hợp vi phạm phải kiểm điểm, xử lý nghiêm theo đúng quy định.

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về ATGT cho người dân, nhất là người dân sinh sống gần các tuyến giao thông; vận động “*Toàn dân tham gia giữ gìn TTATGT*”, về quy tắc giao thông, kỹ năng tham gia giao thông bằng xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện, xe đạp điện; các biện pháp phòng ngừa, ngăn chặn vi phạm TNGT, hậu quả sức khỏe, kinh tế, di chứng do TNGT gây ra, từng bước hình thành các tuyến đường, khu dân cư an toàn giao thông.

- Quan tâm đầu tư kinh phí mua sắm, trang cấp, xây dựng, sửa chữa các hệ thống biển hiệu, pa nô tuyên truyền, cảnh báo về TNGT. Kịp thời bố trí kinh phí, phối hợp khắc phục những bất cập, thiếu sót về tổ chức giao thông, kết cấu

hạ tầng giao thông, nhất là khắc phục ngay những vị trí nguy hiểm, “điểm đen TNGT” hoặc “điểm tiềm ẩn TNGT”, hệ thống các biển báo hiệu, gờ giảm tốc..., hệ thống đường giao thông nông thôn có nhiều điểm đầu nối, giao cắt với các tuyến đường có mật độ giao thông cao. Phát hiện xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ.

Giao Công an tỉnh theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện Công văn này; tổng hợp tình hình, báo cáo UBND tỉnh theo quy định.

Nhận được Công văn này, các cơ quan, đơn vị, địa phương triển khai thực hiện; quá trình thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc, các đơn vị, địa phương kịp thời báo cáo UBND tỉnh (*qua Công an tỉnh tổng hợp chung*) để chỉ đạo xử lý theo quy định hiện hành./.

Nơi nhận:

- Như trên (để thực hiện);
- Ủy ban ATGT quốc gia (để báo cáo);
- CT, Phó CT UBND tỉnh (đ/c Võ Văn Cảnh);
- Phó CVP UBND tỉnh (đ/c Nguyễn Tiến Dũng);
- Các Phòng: TH, HCTC (QC45d);
- Trung tâm CN&CTTĐT tỉnh;
- Lưu: VT, NC (w.10b).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Võ Văn Cảnh